Plan period on Major & Medium Irrigation are as under:

Year	Approved Outlay (Rs. in Crore)	Act Expenditure (Rs. in crores)
1992-93	232.34 468.67	285.4 7
1993-94	628.92 77J.50	442.8 5
1994-		464.2

(c) and (d) Details of ongoing Major & Medium Irrigation Projects of Karnataka are given in the Annexure [See Appendix 178, Annexure No. 19]

Deduction from salary for Wives' Welfare Associations

431. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether some money is deducted from the salaries of both the officers and the jawans every month and some money is given by Government towards their Wives' Welfare Associations;

(b) if so, the amount of money deducted from each one of them and the manner in which that money is spent;

(c) the aims and objectives of the scheme and what benefit has been accruing to the families of the jawans and in what proportion; and

(d) the steps taken to make the scheme more favourable to the jawans?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) No, Sir.

(b) to (d) Questions do not arise.

Scheme for Road Safety in Andhra Pradesh

432. SHRI V. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have finalised any scheme for enhancing road safety in Andhra Pradesh;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the details of financial assistance to be given to State Government of Andhra Pradesh in this regard?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATARAMAN): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण हेतु पेट्रोल और डीजल पर अधिभार

433. श्री दिलीप सिंह जूदेव: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिनांक 13 मई, 1988 को संसद द्वारा संकल्प पारित करके देश में राष्ट्रीय राजमार्गों एवं सड़कों के निर्माण हेतु पेट्रोल एवं डीजल पर उसके बुनियादी मूल्यों के आधार पर 5 प्रतिशत अधिभार लगाया गया था;

(ख) यदि हां, तो उसे कब से लागू किया गया है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसे लागू न किए जाने के क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी॰जी॰ वेंकटरामन): (क) से (ग) दिनांक 13 मई, 1988 को संसद के दोनों सदनों ने यह संकल्प पारित किया था कि मोटर स्प्रिट और डीजल पर लगाए गए सीमा और उत्पाद शुल्क में से एक राशि जो मूल कीमत के 5 प्रतिशत से कम नहीं होगी, अलग रखी जाती रहेगी और सड़कों के विकास और रख-रखाव के प्रयोजनार्थ प्रयोग की जाएगी। बजटगत कमियों के कारण इस संकल्प को कार्यान्वित करना संभव नहीं हो पाया है।

दिल्ली परिवहन निगम की बसों का बेड़ा

434. श्री राम जेठमलानी: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली राज्य में सरकारी क्षेत्र के अंतर्गत दिल्ली परिवहन निगम के पास बसों का अपना एक बेड़ा है;

(ख) क्या 1996 के प्रारम्भ में इस बेड़े में केवल 2,770 बसें थीं;

(ग) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या है और क्या यह भी सच है कि सवारी ढोने लायक बसों की संख्या और भी कम थी;

(घ) यदि हां, तो जनवरी, 1996 के माह में ऐसी कितनी बसें थीं और वर्ष 1995 में निगम द्वारा प्रति माह औसतन कितनी-कितनी बसें चलाई गई थी;; और

(ङ) इससे यात्रियों से किराए के रूप में औसतन कुल कितनी राजस्व राशि प्राप्त की गई?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन): (क) जी हां।

(ख) जी हां। वर्ष 1996 के दौरान दिनांक 17.2.96 से 10.4,96 तक दिल्ली परिवहन निगम के बस बेड़े मे 2770 बसें थी;।

(ग) यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम की सवारी ढोने लायक बसों की संख्या कम ही थी।

(घ) और (ङ) जनवरी, 1996 के महीने में दि०प०नि० की औसतन 1732 बसें प्रतिदिन सड़कों पर प्रचालन करती थीं। वर्ष, 1995 के दौरान सवारी ढोने के लिए दि०प०नि० ने प्रतिमाह औसतन 1809 बसें चलाई थी और सवारियों से प्रतिमाह भाड़े के रूप में औसतन 12.74 करोड़ रु० की आय हुई थी।

Meeting of the Indo-Nepal Joint River Commission

435. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether any meeting of the Indo-Ncpal Joint River Commission was held for the settlement of disputes regarding sharing of river water during last three years; and

(b) if so, the details thereof and the decisions arrived at therein?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) No India-Nepal Joint River Commission has been constituted for settlement of disputes regarding sharing of waters.

(b) Does not arise.

जल-भूतल परिवहन क्षेत्र में निजी पूंजी निवेश

436. श्री अजीत जोगी: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने जल-भूतल परिवहन को सुदृढ़ बनाने के लिए कोई नई नीति तैयार की है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो क्या सरकार चालू वर्ष में इस संबंध में कोई नई नीति तैयार करने का विचार रखती है; और

(घ) क्या सरकार इस क्षेत्र में निजी पूंजी निवेश की अनुमति देने का विचार रखती है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन): (क) से (घ) हाल के आर्थिक उदारीकरण के अनुरूप जल-भूतल परिवहन क्षेत्र को, विस्तार, प्रौद्योगिकीय उन्नयन और कार्य कुशलता में सुधार की बढ़ती हुई आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निजी क्षेत्र द्वारा निवेश के लिए खोल दिया गया है। विदेशी निवेशकों को फेरा (एफईआरए) जैसे सामान्य वित्तीय नियमों/विनियमों के अध्यधीन देशी निजी निवेशकों के समकक्ष समझा जाता है। उद्यमियों का चयन प्रतियोगी बोलियों पर आधारित होगा। उद्यमी, परियोजना को कार्यान्वित करने के लिए स्वतंत्र होंगे। तथापि, मानकों, विशिष्टियों, ढांचे की सुरक्षा तथा संतोषजनक प्रचालन और प्रबंध के बारे में सरकार को संतुष्ट रखना होगा। वित्त मंत्रालय द्वारा यथा-अनुमोदित वित्तीय रियायतें निवेशकों को उपलब्ध होंगी।

Dtportaffon of Indians from Dubai

437. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is has been brought to the notice of Government that every month 600 Indians are being deported cither by sea or by air from Dubai for overstaying or staying without valid travel documents;

(b) whether the Indian diplomats felt that they were victims of seeking jobs by the unscrupulous agents there and in India; and

(c) if so, the reaction of Government and the steps taken to end this practice and punish the Indian agents involved in the matter?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) Government is aware that a large number